

### Art.01 - ORGANIZZATORE E CALENDARIO

L'associazione "Alpe Adria Rally Club (AARC), Spitalgasse 15 – 9300 St.Veit/Glan (organizzatore) indice e promuove le serie **AARC Campionato Club**, in seguito chiamato **AARC** e **AART Campionato Club**, in seguito chiamato **AART**.

Questi Campionati Club offrono degli sconti per tutte le gare valide menzionate sotto a tutti i soci iscritti.  
È possibile scegliere tra le seguenti manifestazioni, per la classifica finale sarà valido **al massimo i 6 migliori** risultati (vedi Art.06).

### MANIFESTAZIONI : **AARC/AART**

1.) 3. QUATTRO RIVER RALLY (HR) 05/ 07. Aprile - Karlovac	SP/PS km ca. 110	
2.) 13. RALLY VIPAVSKA DOLINA (SI) 10/ 11. Maggio - Ajdovscina	SP/PS km ca. 100	
3.) 50. INA-DELTA RALLY (HR) 07/09. Giugno - Zagreb	SP/PS km ca. 120-140	
4.) 11. RALLY ZELEZNIKI (SI) 29/30. Giugno - Zelezniki	SP/PS km ca. 90-100	
5.) 21. RALLY CITTÀ DI SCORZÈ (I) 03/04. Agosto - Scorzè	SP/PS km ca. 65	non sono ammesse le Auto Storiche!
6.) 6. MÜHLSTEIN RALLY (A) 09/10. Agosto – Perg	SP/PS km ca. 100	
7.) 37. RALLY PIANCAVALLO (I) 31. Agosto/01.Settembre – Maniago	SP/PS km ca. 80-90	PANTA BENZINA obbligatorio!
8.) 13. RALLY KUMROVEC (HR) 06/07. Settembre - Kumrovec	SP/PS km ca. 100	
7.) 10. RALLY VALLI della CARNIA (I) 28/29. Settembre – Ampezzo	SP/PS ca. 100	non sono ammesse le Auto Storiche! PANTA BENZINA obbligatorio!
9.) 27. HERBSTRALLYE (A) 11/12. Ottobre - Dobersberg	SP/PS km ca.100	

### Art.02 – CONDUTTORI AMMESSI/NORME DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare all'AARC/AART 2023 tutti i primi e secondi conduttori con una licenza di rally nazionale o internazionale che hanno pagato la tassa quota sociale entro il termine prescritto. Per essere ammessi a partecipare all'AARC o AART tutti i partecipanti devono compilare completamente il modulo di iscrizione (da scaricare su [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu)). Il documento compilato e firmato più la prova del pagamento sono da inviare (= quota sociale) all'Alpe Adria Rally Club, Spitalgasse 15 - 9300 St. Veit/Glan.

**Quota sociale AARC** € 400.-  
**Quota sociale Coppa Navigatori** € 100.-

**Quota sociale AART** € 500.-  
**Quota sociale Coppa Navigatori** € 100.-

La sola iscrizione all'AARC non garantisce un posto sull'elenco iscritti dei singoli eventi validi per l'AARC/AART.

**L'iscrizione è sempre possibile – niente chiusura iscrizioni!**

Si prega di versare la quota sociale su:  
Conto: Alpe Adria Rally Cup  
Istituto bancario: Kärntner Sparkasse  
IBAN: AT512070604400699643  
SWIFT Code: KSPKAT2KXXX

### Sconti sull'iscrizione alle manifestazioni per i partecipanti AARC e AART (contributo organizzativo):

- Sconto volontario da parte dell'organizzatore sull'iscrizione nel paese stesso fino al 20%
  - Tassa d'iscrizione a un rally all'estero: **\*\*AARC - max. € 250.- per tutte le classi**
  - Tassa d'iscrizione a un rally all'estero: **\*\*AART - max. € 350.- per la classe T1**
  - Tassa d'iscrizione a un rally all'estero: **\*\*AART - max. € 250.- per Klassen T2 & T3**
- \*Fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore ha ottenuto la licenza.**

### Art.03 – **VETTURE AMMESSE AARC / 2 WD**

- C1** Gruppo N, A e H sopra 2000cc
- C2** Gruppo A e H da 1600cc a 2000cc,  
FIA RC4, R3T, R3C, Super 1600,  
Vetture Diesel o con carburante alternativo – cilindrata libera
- C3** Gruppo A e H fino a 1600cc,  
R2B, R2T, Kit Cars bis 1600cc,  
FIA RC5 incl. RC5 KIT  
Gruppo N sopra a 1600ccm e fino a 2000cc
- C4** Gruppo A e H fino a 1400cc,  
R1B & R1A,  
Kit Cars fino a 1400cc,  
Gruppo N fino a 1600cc
- C5** Auto storiche secondo le norme imposte dalle rispettive ASN, suddivise in classi:  
**(4WD comprese)**
- C5.1** Auto storiche fino a 1600 cc  
**C5.2** Auto storiche fino a 2000 cc,  
**C5.3** Auto storiche fino a 2500 cc  
**C5.4** Auto storiche sopra 2500 cc, anche a trazione integrale (4WD)
- C6** 2 WD Vetture con omologazione nazionale – cilindrata libera (compreso M1/Austria o Racing Start/Italia) e per macchine che, a causa delle sue caratteristiche tecniche, saranno inserite in questa classe dalla direzione del Club.

### Art.04 – **VETTURE AMMESSE - AART - 4 WD**

- T1** **FIA RC2** (R5, Super 2000), N4, VR4, RRC, WRC 2,0 & 1,6
- T2** Gruppo N, A e H da 2000cc a 2500cc, cilindrata nominale incl. M1
- T3** Gruppo N, A e H sopra 2500cc, FIA RC3, RGT, RGT-ASN nazionale, Prototipi-ASN nazionale (i. e. AMF „Open N“)

Ci saranno delle coppe per i primi tre classificati in assoluto e per i primi tre equipaggi di classe (AARC e AART).

Saranno assegnati dei punti Bonus- a supplementari per una partecipazione all'estero come da regolamento, Art.05 (punti supplementari).

Possibili montepremi saranno inviati ai partecipanti, insieme alla conferma d'iscrizione, in una tabella dei montepremi esterna.

### È vigente per tutte le macchine:

Tutte le macchine devono corrispondere alle norme imposte dall'ASN o dal regolamento particolare gara (rpg) della manifestazione in questione. Gli equipaggiamenti delle vetture devono corrispondere alle vigenti norme di sicurezza secondo FIA/ASN o il rpg della manifestazione in questione. **Info:** Eventuali norme aggiuntivi o più ristrettivi potrebbero entrare in vigore secondo i regolamenti delle singole manifestazioni. Le vetture Storiche e Gruppo H devono corrispondere alle norme imposte dall'autorità sportiva nazionale, fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore è licenziatario dell'ASN corrispondente.

### Art.05 - PUNTEGGI

Per quanto riguarda l'assegnazione dei punti per ogni singola gara prevista vedi la tabella seguente:

#### PUNTEGGIO DELLA CLASSIFICA ASSOLUTA PER UN SINGOLO RALLY

1. Posto – 40 Punti	11. Posto – 15 Punti
2. Posto – 35 Punti	12. Posto – 13 Punti
3. Posto – 31 Punti	13. Posto – 11 Punti
4. Posto – 29 Punti	14. Posto – 9 Punti
5. Posto – 27 Punti	15. Posto – 7 Punti
6. Posto – 25 Punti	16. Posto – 5 Punti
7. Posto – 23 Punti	17. Posto – 4 Punti
8. Posto – 21 Punti	18. Posto – 3 Punti
9. Posto – 19 Punti	19. Posto – 2 Punti
10. Posto – 17 Punti	20. Posto – 1 Punto

Per la classifica finale tutti i punti conquistati, sia quelli ottenuti in assoluto sia quelli ottenuti in classe (punti supplementari compresi) saranno sommati. In caso di meno di 3 equipaggi AARC o AART verificati ad un rally i punti per la classifica generale saranno ridotti del 25%.

#### PUNTEGGIO DELLA CLASSIFICA DI CLASSE PER UN SINGOLO RALLY (NUMERO DEGLI EQUIPAGGI VERIFICATI/PARTENTI)

CLASSIFICA	> 20	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.Posto /Punti	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2.Posto /Punti	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3.Posto /Punti	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4.Posto /Punti	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5.Posto /Punti	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6.Posto /Punti	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7.Posto /Punti	11	10	8	7	6	5	4	3						
8.Posto /Punti	10	9	7	6	5	4	3							
9.Posto /Punti	9	8	6	5	4	3								
10.Posto /Punti	8	7	5	4	3									
11.Posto /Punti	7	6	4	3										
12.Posto /Punti	6	5	3	3										
13.Posto /Punti	5	4	3											
14.Posto /Punti	4	3	3											
15.Posto /Punti ecc.	3	3	3											

Per le classifiche di classe finali valgono i punti conquistati in classe (punti supplementari compresi) a ogni singolo rally.

### Punti supplementari:

Ai punti della classifica assoluta e a quella del gruppo saranno aggiunti i seguenti punti extra a punti bonus:

**2 Punti extra** per aver preso il via alla **1ª prova speciale** di un rally.

**2 Punti extra** se l'equipaggio **ha finito** il rally **in punteggio**.

**5 Punti bonus** per la classifica assoluta se l'equipaggio **partecipa a una manifestazione all'estero**.

**5 Punti bonus** per la classifica di classe se l'equipaggio **partecipa a una manifestazione all'estero**.

Sarà assegnato un massimo di 25 punti per correre all'estero per la classifica generale e un massimo di 25 punti per la classifica di classe! Fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore ha ottenuto la licenza.

**INDICAZIONE:** I punti per partecipare all'estero sono punti supplementari e per questo non fanno parte del risultato di gara.

In caso di annullamento del peggiore risultato a un rally i punti bonus rimarranno validi.

Punti per aver preso il via, per il punteggio e per aver portato un rally al termine sono validi come risultati e per questo potranno esser e validi come scarto.

Anche non aver preso il via della prima prova può essere valido come peggiore risultato e potrà essere valido come scarto.

In caso di annullamento di **tre rally** sarà assegnato un massimo di 20 punti, saranno validi solo 4 rally.

In caso di svariati annullamenti ci sarà un bollettino che definirà il massimo dei punti supplementari.

Per i partecipanti provenienti da paesi in cui non si svolge nessun rally AARC/AART saranno validi gli stessi rally come partecipazione all'estero come per gli equipaggi con licenza austriaca.

### Saranno validi per l'AARC/AART:

**in caso di 8 - 10 rally organizzati**

**In caso di 6 - 7 rally organizzati**

**In caso di meno di 6 rally organizzati**

**i 6 migliori risultati**

**i 5 migliori risultati**

**tutti i risultati**

Saranno presi in considerazione per la classifica finale AARC e AART solo gli equipaggi che hanno partecipato ad almeno 3 (tre) rally.

### Classifica navigatori:

Tutti i navigatori iscritti potranno acquistare punti come i piloti iscritti all'AARC, i primi tre classificati tra i navigatori riceveranno delle coppe alle premiazioni a fine stagione. È sempre possibile cambiare pilota e / o fare il cambio da AARC a AART.

### Inoltre:

Ci sarà un punteggio separato (Junior) per conduttori nati dopo il **31/12/1997**. Ci saranno delle coppe per i primi 3 classificati alle premiazioni a fine stagione.

### Cambio di vettura:

È permesso ai partecipanti cambiare la vettura ed il raggruppamento con i quali si sono iscritti al campionato all'inizio della stagione. In questo caso il pilota mantiene i punti conquistati fino al momento del cambio, sia quelli di gruppo e in assoluto, sia quelli supplementari nelle classifiche corrispondenti alla vettura.

Un cambio di vettura dall'AARC all'AART o da AART a AARC è possibile, però il partecipante non riceverà punti per il rally in questione.

### Art.06 – PREMI & eventuale MONTEPREMI

I premi d'onore e altri premi (coppe) messi a disposizione dagli sponsor saranno consegnati a fine stagione durante la cerimonia della premiazione finale di AARC e AART 2018. Il luogo delle premiazioni sarà comunicato per mezzo di un avviso e saranno anche pubblicati dall'organizzatore AARC sul sito web [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu).

l'eventuale premio in denaro verrà consegnato sotto forma di voucher in occasione delle cerimonia di premiazione.

### Assegnazione dei premi e titoli:

Per l'AARC/AART ci saranno delle coppe per i primi tre classificati in assoluto e per i primi tre equipaggi di classe.

In caso di meno di tre equipaggi iscritti in classe ci sarà una classifica comune con il raggruppamento più vicino.

Campione assoluto o di classe diventa l'equipaggio (1° conduttore/2° conduttore) che ha ottenuto il maggior numero di punti durante tutte le gare valide per il campionato.

Il vincitore assoluto **AARC** riceve il titolo „**AARC CHAMPION**“

Il vincitore assoluto **AART** riceve il titolo „**AART CHAMPION**“

Il vincitore **Junior** riceve il titolo „**AARC JUNIOR CHAMPION**“

Il vincitore assoluto della **Coppa-Naviga** riceve il titolo „**AARC/AART CO-PILOT CHAMPION**“

### Art.07 – CLASSIFICHE E RECLAMI/PARITÀ DI PUNTI

Nella stagione 2024, nessun organizzatore è obbligato di pubblicare delle classifiche separate per AARC o AART. Inoltre non è previsto che i vincitori AARC/AART ricevono delle coppe ai rally. Se un organizzatore decide di mettere a disposizione si tratta di una cortesia da parte dell'organizzatore. Le classifiche saranno prodotte esclusivamente dal Club Organizzatore e saranno pubblicate sul sito web AARC.

Le classifiche saranno aggiornate entro una settimana dopo la gara in questione sul sito web dell'AARC ([www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu)). Eventuali reclami sono da presentare all'organizzatore dell'AARC, in forma scritta, entro una settimana dopo la pubblicazione delle classifiche. L'organizzatore si dedica alla valutazione dei reclami e decide sugli argomenti in questione.

In caso di una parità a punti nella classifica finale del campionato, sia quella assoluta sia quella di classe, la vittoria sarà assegnata al conduttore che ha finito più gare davanti all'avversario diretto (agli avversari in questione). Se la parità rimanesse, vince il conduttore che ha finito più gare in punteggio. (Nel confronto tra i conduttori in questione). In caso di una parità continuata vince il conduttore che ha vinto l'ultimo rally disputato. In caso di una parità continuata la classifica del primo rally della stagione sarà decisiva.

### Art.08 – PUBBLICITÀ

I concorrenti iscritti sono obbligati ad attaccare gli adesivi degli sponsor ufficiali e con l'emblema dell'AARC su posti determinati dall'organizzatore dell'AARC. Questi adesivi saranno messi a disposizione a ogni manifestazione. I posti definitivi sui quali applicare gli adesivi saranno comunicati al più tardi due settimane prima della prima gara in questione su [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu) o tramite E-Mail. Dopo ogni manifestazione l'organizzatore dell'AARC ha il diritto di esigere delle prove per quanto riguarda l'apposizione degli adesivi attraverso materiale fotografico. Se gli adesivi non fossero attaccati, o solamente in parte, non saranno assegnati dei punti al conduttore per la gara in questione.

Nel caso in cui un conduttore non avesse la possibilità o non volesse attaccare gli adesivi, deve comunicarlo mediante una raccomandata al segretariato dell'organizzatore AARC, al più tardi una settimana prima del via della prima manifestazione stagionale ed è obbligato ad allegare una ricevuta di pagamento che ammonta a 3x (tre volte) della tassa d'iscrizione all'AARC.

### Art.09 – NORMA CONCLUSIVA

Ogni cambiamento per quanto riguarda la data o/e l'annullamento di una manifestazione presenta nel calendario AARC sarà pubblicato sul sito web [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu). Le manifestazioni sono stabilite senza eccezione dall'Organizzatore AARC e saranno pubblicate su questo sito web. Per ogni controversia inerente farà fede il regolamento in lingua tedesca.

Presente regolamento potrà essere solo variato tramite una normativa supplementare (bolletino) che sarà pubblicata sul sito web [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu)

### Art.10 – CONTATTI ORGANIZZATORE:

<p><b>Alpe Adria Rally Club</b> Spitalgasse 15 A- 9300 St. Veit/Glan (A)</p> <p>Secretary: Alexandra Troicher Tel: +43 664 3356652</p> <p>Website: <a href="http://www.alpeadriarallyclub.eu">www.alpeadriarallyclub.eu</a> <a href="mailto:alpeadriarallycup@gmail.com">alpeadriarallycup@gmail.com</a></p>	<p><b>Contatto Slovenia</b> Silvan Lulik +386 31 317 302 <a href="mailto:silvan.lulik@kabelnet.net">silvan.lulik@kabelnet.net</a></p> <p><b>Contatto Croatia</b> Andrea Weber – Interprete +38 598 932 2126 <a href="mailto:andrea.weber@zg.t-com.hr">andrea.weber@zg.t-com.hr</a></p> <p>Zeljko Maglicic PR- Croatia +38 5921010222 <a href="mailto:zeljko.maglicic@gmail.com">zeljko.maglicic@gmail.com</a></p>	<p><b>Contatto Italia</b> Stefan Kienzl Tel.: +43 (0) 664 4536720 <a href="mailto:Stefan.Kienzl@gmx.at">Stefan.Kienzl@gmx.at</a></p> <p>Roland Gratl – Organisation - Dolmetscher +39 392 570 6099 +49 174 7810 289 <a href="mailto:wrsrace@gmail.com">wrsrace@gmail.com</a></p> <p>Alessandro Biondo - PR-Italia +39 348 060 8719 <a href="mailto:biondoland.52@virgilio.it">biondoland.52@virgilio.it</a></p>
--	---	---

